

# Barrières de rétention

Rétention des eaux d'extinction d'incendie

Rétention des liquides dangereux

Anti-inondation

# Contenu

Introduction .....	3
Caractéristiques .....	4
Barières manuelles .....	5
Barrières automatiques .....	9
Barrières fixes .....	11

# Introduction

## DOMAINE D'APPLICATION

- Rétention d'eaux d'incendies pour tout entreprise qui stocke des produits dangereux
- Rétention de liquides inflammables dans des zones de stockage à rayonnages
- Zone de dépotage de produits chimiques
- Protection anti-inondation industrielle pour entreprise, dépôts, parking souterrain,...
- ...

## Que sont les barrières de rétention?

Système de rétention étanche laissant libre le passage (en position ouverte) pour la circulation des personnes ou le transport des produits jusqu'à ce que se déclare un incendie ou un déversement accidentel, une fuite, ...

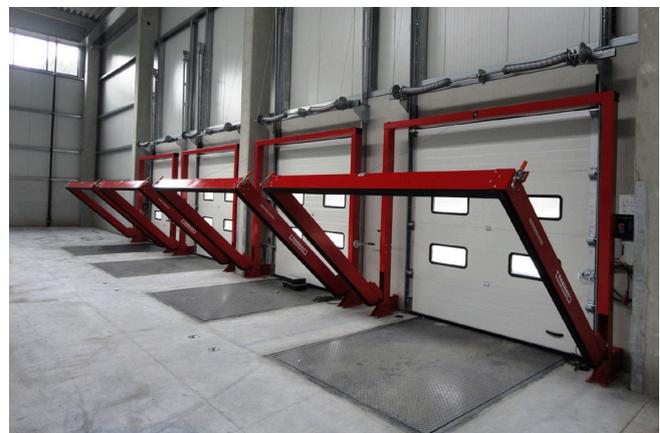
Durant cette extinction d'incendie ou lors de fuite, les barrières (en position fermées) évitent que les eaux polluées et/ou que les produits dangereux se retrouvent en dehors des bâtiments dans la nature.



## Le législation

Les barrières de rétention CGK sont conforme à la législation française et européenne. Pour le confinement des eaux d'extinction incendie, il faut recueillir les eaux potentiellement polluées sur le site. La barrière de rétention est le moyen idéal pour parvenir à cette rétention des eaux polluées si le sol et les murs sont étanches.

Ces systèmes répondent à l'article 12 de l'arrêté du 2 février 1998 et la norme 1432 pour les produits inflammables.



## avantages

- Pas de frais pour la dépollution du sol
- Pas de pollution des terrains
- Pas de pollution des eaux souterraines
- Pas de "génie civile" pour l'installation des équipements



# Caractéristiques



## QUALITÉ ET EXPERTISE

- Fabrication et approbation selon les directives Allemandes de VDS n°G6080001
- Nos barrières sont approuvées TÜV (DIN EN ISO 9001 nr. de certificat 151009651)
- L'installation se fait par des techniciens approuvés par le TÜV
- Approbation FM sur certaines versions
- Des milliers d'installations en Europe et dans le monde



## CONSTRUCTION HAUTE GAMME

- Fabrication sur mesure
- De la conception au montage par le fabricant
- Utilisation de matériaux et accessoires de très hautes qualités
- Traitements spéciaux en fonction des applications (extérieur/intérieur, produits chimiques,...)
- Corps de barrière en chambre d'aluminium - éléments de guidage en acier 37.2 - Peinture époxy rouge
- Eléments d'étanchéité résistant à la plupart des produits chimiques



# Types

## BARRIÈRES MANUELLES

Ces barrières sont fermées et ouvertes à la main et ne nécessitent donc pas d'électricité ou d'air comprimé

T/MBS



T/MB-VD



T/MB-VF



T/MB-LRA



## BARRIÈRES (SEMI)-AUTOMATIQUES

La barrière se ferme automatiquement après le signal d'une centrale d'alarme, d'un détecteur de liquide, une interruption de courant ou simplement par pression de l'interrupteur. Lors de la descente de la barrière, celle-ci est freinée mécaniquement.

La barrière semi-automatique s'ouvre manuellement contrairement aux modèles automatiques (nécessitant eux l'air comprimé)

T/AB-VD



T/AB-VF



T/AB-LRA



## BARRIÈRES FIXES

Ces barrières existent en version flexible et en tôle. Fixées au sol, elles rendent une zone étanche.

T/MB-PG



ECO-BARRIER



# Barrières manuelles

## BARRIÈRE MANUELLE, TYPE "T/MB S"

La barrière est placée manuellement entre 2 guides latéraux qui sont montés à gauche et à droite de l'ouverture.  
Selon la situation, les barrières peuvent être placées dans l'ouverture (T/MBS iL) ou devant l'ouverture de porte.(T/MBS vL).  
Pour diminuer le poids de la barrière, il est possible de la diviser en plusieurs éléments. (T/MBS-S)  
Si la barrière n'est pas utilisée, elle peut être accrochée à des supports muraux fournis avec la barrière.



Barrière T-MBS en 3 parties avec profil H



Barrière empilable (T-MBS-S)

# Barrières manuelles

## BARRIÈRE MANUELLE, TYPE "T/MB VD"

Le système de rétention T/MB-VD se compose d'un côté de l'ouverture par une barrière (hauteur et longueur à déterminer) reposant sur un socle et de l'autre côté un profilé U.

La barrière est tenue à la verticale par un arrêt simple (position de repos).

La barrière pivote manuellement de sa position repos à une position horizontale sur le sol en se glissant dans le profilé U.

L'étrier tendeur fixe et appuie la barrière au sol rendant l'ouverture étanche.

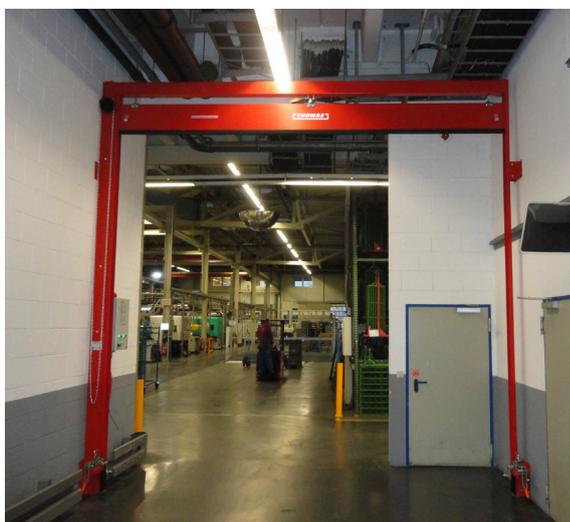


# Barrières manuelles

## BARRIÈRE MANUELLE, TYPE "T/MB VF"

Barrière à mouvement vertical: en position non-active la barrière se trouve au-dessus de l'ouverture.

La barrière est actionnée manuellement par une chaîne et guidée entre 2 profils-U jusqu'au sol ou elle est verrouillée manuellement par 2 tendeurs.



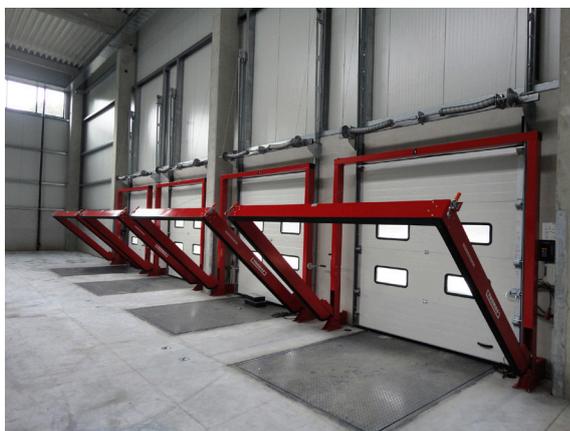
## BARRIÈRE MANUELLE, TYPE "T/MB LRA"

Barrière de rétention pour quai de (dé)chargement.

En position verticale, (non-actif) la barrière se trouve contre le mûr – autour de l'ouverture de quai.

Pour fermer la barrière, il faut la déverrouiller et la faire pivoter manuellement dans sa position horizontale.

Une fois en position horizontale la barrière doit être verrouillée manuellement par 2 tendeurs afin de garantir l'étanchéité.



Le poids total de la barrière est réparti grâce à des câbles qui courent sur des poulies afin de faciliter sa manutention.

En position fermée, la barrière doit être verrouillée manuellement par des tendeurs afin de garantir l'étanchéité.

# Barrières automatiques

## BARRIÈRE AUTOMATIQUE, TYPE "T/AB VD"

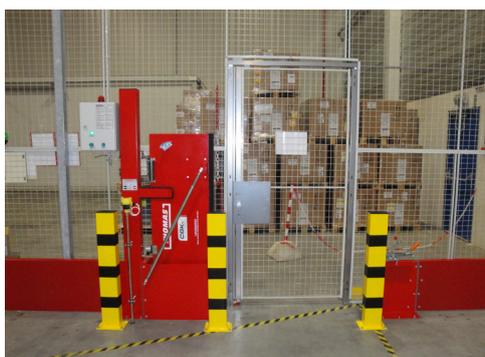
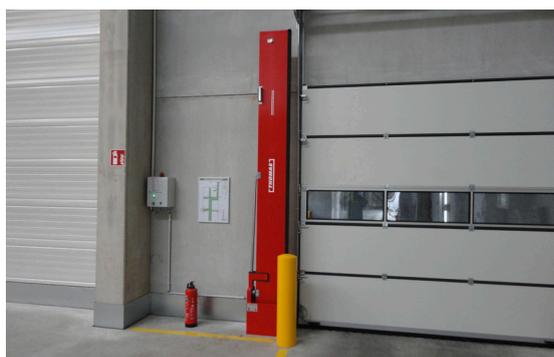
En position de repos, la barrière se trouve perpendiculaire au sol. Elle est tenue dans sa position verticale par un électro-aimant.

En cas d'alerte (qui vient p.e. d'une centrale d'alarme ou d'un détecteur de fuite), la barrière est libérée de l'aimant et se ferme doucement, amortie par un vérin hydraulique qui ralentit la descente.

T/AB VD : la barrière remonte automatiquement en actionnant le bouton..

T/AB VD MR: la barrière doit être remontée manuellement.

T/AB BVD : double T/AB VD pour grande ouverture (voir image ci-dessous)



T/AB BVD -  
Barrière pivotante double

# Barrières automatiques

## BARRIÈRE AUTOMATIQUE, TYPE "T/AB-VF"

La barrière est tenue dans sa position de repos par un électro-aimant sur un cylindrique pneumatique, au-dessus de l'ouverture de porte. La barrière se met en marche après le signal de la central d'alarme, d'un détecteur de liquide, une interruption de courant ou simplement par pression de l'interrupteur. En cas d'une panne électrique, elle se ferme automatiquement. Lors de la fermeture, le mouvement descendant est freiné mécaniquement.



## BARRIÈRE AUTOMATIQUE, TYPE "T/AB LRA"

Barrière de rétention pour quai de (dé)chargement.

En position verticale (non-actif), la barrière se trouve contre le mûr – autour de l'ouverture de quai.

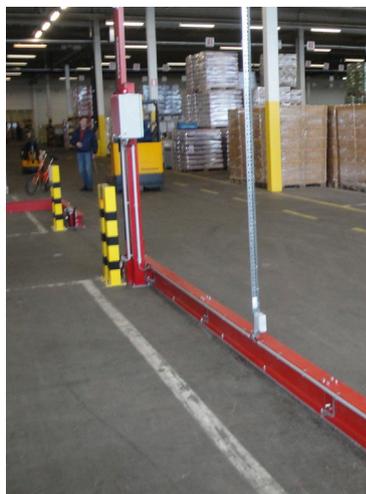
Comme les autres barrières automatiques, la barrière se déclenche en cas de détection de fuite, centrale d'alarme, coupure d'électricité,...



# Barrières fixes

## TÔLE D'ÉTANCHÉITÉ, TYPE "T/MB-PG"

Système fixe permettant d'assurer l'étanchéité sur la longueur souhaitée - utilisé pour rendre étanche les murs, compartimenter,...



## BARRIÈRE FLEXIBLE, TYPE ECO-BARRIÈRE

L'ECO-barrier est fixé au sol, Elle est très souple de manière à laisser libre la circulation des véhicules ou de chariot élévateur. Idéale pour créer une zone étanche sans bloquer l'accès au véhicules.



